

[Startseite](#)

[Hardware](#)

[Software](#)

[LoDi-Forum](#)

[LoDi-Shop](#)

[LoDi-Live](#)

[Über uns](#)

[Service](#)

[Impressum](#)

# Lokstoredigital

Innovative Technik für Modellbahner



## Der LoDi-KSM

# LoDi-KSM

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



## Der LoDi-KSM

### Die Eigenschaften des LoDi-KSM

1. Das LoDi-KSM und seine Anschlüsse
2. Anschlussdetails in Übersicht
3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder
4. Technische Daten

## Kontakt

## Bemerkungen



## Links

<https://www.lokstoredigital.de>

<https://www.lokstoredigital.de/hardware>



## LoDi-KSM

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



Warum benötigt man ein Kehrschleifenmodul an einer Modellbahnanlage?

Grundsätzlich werden Kehrschleifenmodule nur beim 2-Leiter System benötigt.

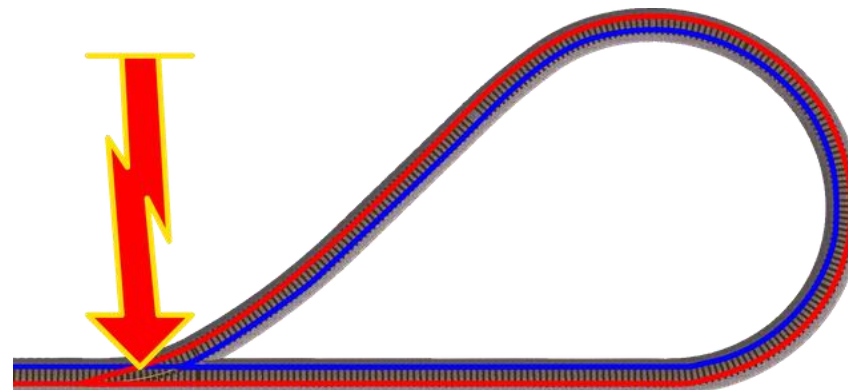
Das Kehrschleifenmodul schaltet eine Kehrschleife automatisch um.

Eine Kehrschleife entsteht, wie Sie auf dem Bild erkennen können, wenn beim Zurückfahren bzw. Wenden des Zuges in einem Kreisabschnitt die Stromzufuhr bei dem wieder Einfahren auf das Gleis überkreuzt wird.

Hier sehen Sie jetzt, dass die rote Linie den Strom über die blaue Linie kreuzt. Das nennt man dann eine Kehrschleife.

Um hier einen Kurzschluss zu vermeiden, benötigen Sie einen speziellen Schalter bzw. Relais, der die Versorgungsspannung des Gleises in der Kehrschleife umpolt.

Wie Sie das Gerät verwenden, können Sie erkennen, wenn Sie nach unten scrollen.





### Die Eigenschaften des LoDi-KSMs

- Kehrschleifenmodul ( KSM ) für ihre digitale Modellbahn
- Das Kehrschleifenmodul ist Gleisformat unabhängig.
- Unser KSM ist nicht detektierbar für Rückmelder, was bedeutet, dass Ihr Rückmelder kein "Belegt" anzeigt, nur weil das Kehrschleifen Modul daran angeschlossen ist.
- Erst die Lok löst wie gewohnt eine Belegtmeldung aus.
- Das KSM ist voll RailCom-fähig. Die RailCom-Daten Channel 1 und 2 der Lok werden selbst über den
- KSM-Abschnitt zurückgesendet.
- Es kann zwischen Automatik- und Manuell-Modus gewechselt werden, dazu müssen Sie einen normalen Weichenausgang an Ihrem Decoder oder LoDi-Operator haben.
- Unsere Module unterstützen das LoDi-KSM mit
  - LoDi-Operator 16-SD-FL
  - LoDi-Operator 4-WD-DC
  - LoDi-Operator 4-WD-AC

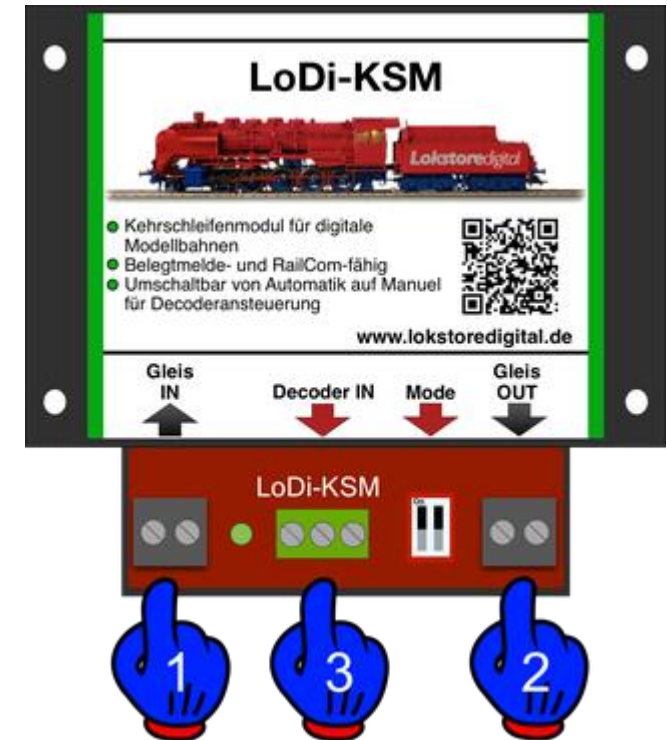


# LoDi-KSM



## 1. Das LoDi-KSM und seine Anschlüsse

- (1):  
Hier wird das Gleiskabel vom Booster oder Digitalzentrale kommend angeschlossen.
- (2):  
Hier wird die Kehrschleife bzw. der Gleisabschnitt, der sich in der Kehrschleife befindet, angeschlossen.
- (3):  
Dient zur manuellen Bedienung über einen Schaltdecoder.



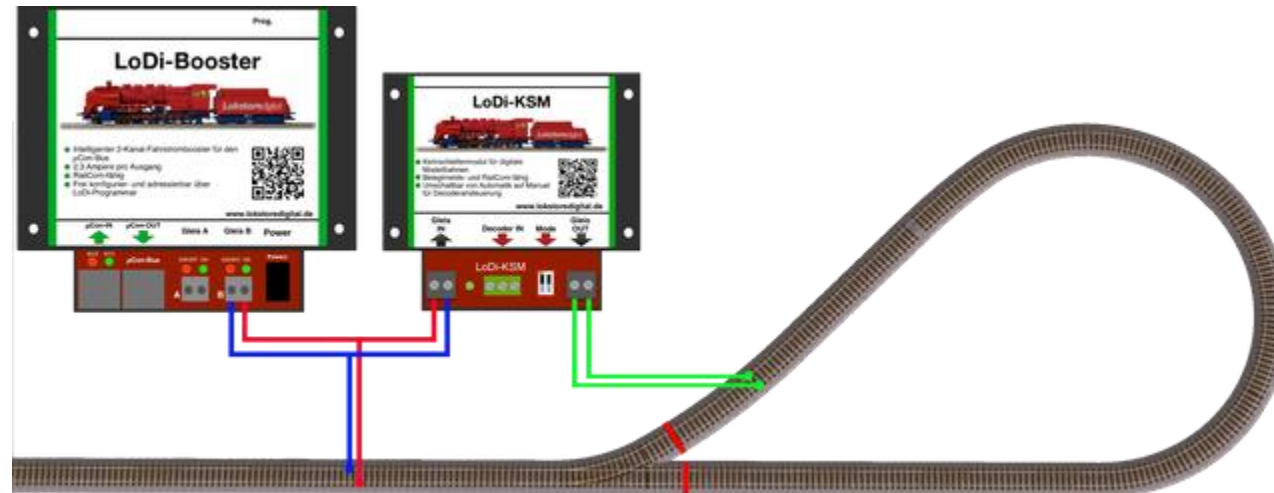
# LoDi-KSM



## 2. Anschlussdetails in Übersicht

Hier können Sie die Anschlussvariante an einem LoDi-Booster sehen.

- Es können alle gängigen Digitalzentralen und Booster jeglicher Hersteller am LoDi-KSM angeschlossen werden. Das Modul arbeitet völlig autark.
- Es können Belegtmeldemodule jeglicher Hersteller an das LoDi-KSM angeschlossen werden. Hier können Sie die Anschlussvariante an einem LoDi-Booster sehen.

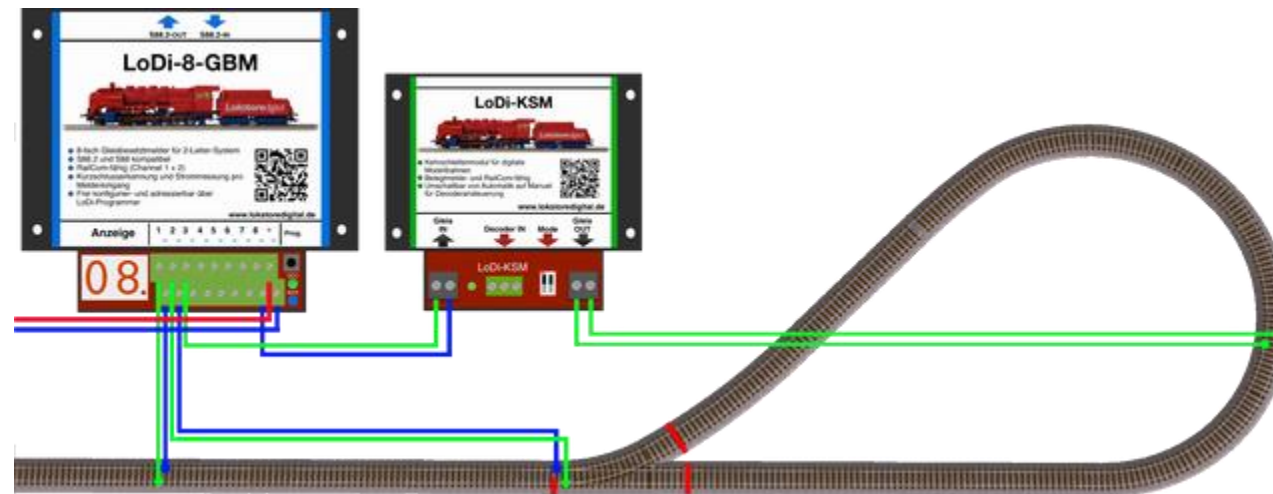


# LoDi-KSM



## 2. Anschlussdetails in Übersicht

- Dieses Anschlussbeispiel verwendet das LoDi-KSM über einen Belegtmelder.
- Dies wird benötigt, wenn Sie ihre Kehrschleifen zurückmelden bzw. besetzt melden möchten.
- Es können Belegtmeldemodule jeglicher Hersteller an das LoDi-KSM angeschlossen werden.
- Es können alle gängigen Digitalzentralen und Booster jeglicher Hersteller am LoDi-KSM angeschlossen werden. Das Modul arbeitet völlig autark.







## LoDi-KSM

### 3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder

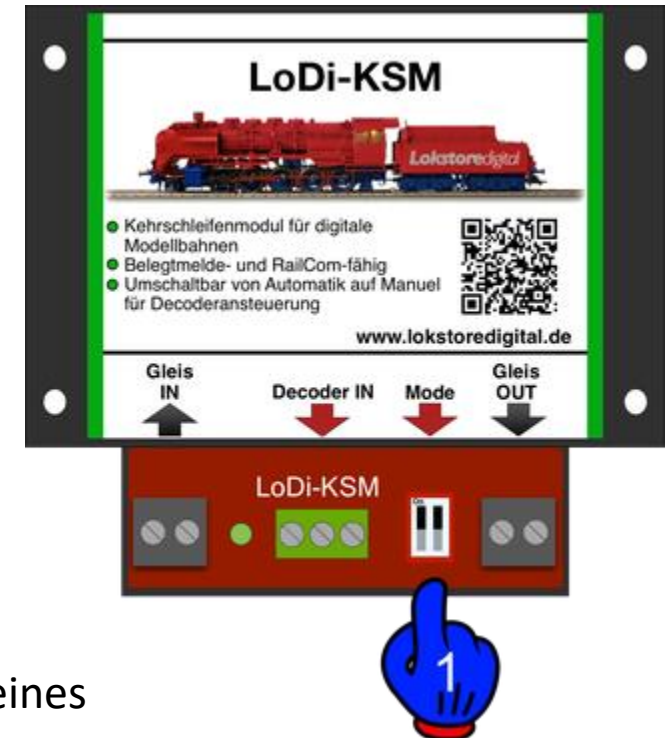
Wie schon erwähnt, hat das LoDi-KSM einen Anschluss für einen Weichendecoder jeglicher Art.

Auf dem nächsten Foto können Sie ein Anschlussbeispiel an einen LoDi-Operator 4-WD-DC erkennen.

Möchten Sie nun die Automatik vom Modul abschalten, müssen die beiden Dipschalter bei **(1)** auf "off" gestellt werden. Danach kann das Modul nur noch über die Weichenklemmen ( Decoder IN ) angesteuert werden.

Das Modul hat 2 Betriebsmodi, die eingestellt werden können:

- Dip Schalter **ON / ON**  
Modul arbeitet im Automodus, d.h., es schaltet beim Detektieren eines Verbrauchers um. Zusätzlich steht die manuelle Bedienung auch im Automodus zur Verfügung, es wird dadurch doppelt abgesichert.
- Dip Schalter **OFF / OFF**  
Das LoDi-KSM arbeitet nur über die Decoder IN Klemme.

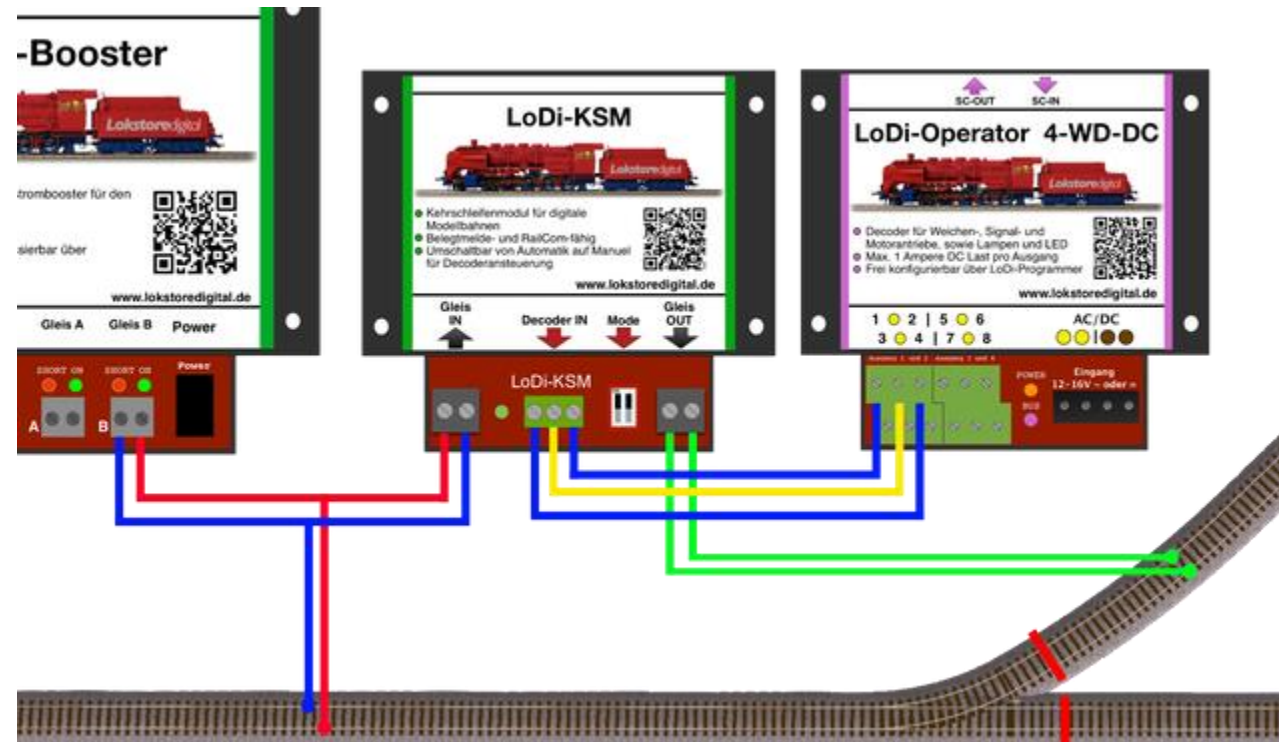




# LoDi-KSM

## 3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



LoDi-KSM

#### 4. Technische Daten

Abmaße:

Länge 8,9 cm

Breite 10 cm

Höhe 3,5 cm

Gewicht:

83 Gramm

An der Digitalklemme, also im Digitalbetrieb, kann der Decoder mit bis zu 22 Volt versorgt werden.

**! Achten Sie hierbei auf die Angaben des Herstellers Ihrer Digitalzentrale oder Boosters!**

Die Energieversorgung des Decoder muss mit Wechselspannung erfolgen!

Zulässig von 12 - 24 Volt Wechselspannung!

Belastbar durch Verbraucher mit kurzzeitig 3 Ampere und dauerhaft 2 Ampere

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



**LoDi-KSM**  
**Kontakt**

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



Lokstoredigital e.K.  
Andreas Hornung  
Stäffelsbergstrasse 13  
76889 Dörrenbach  
[info@lokstoredigital.de](mailto:info@lokstoredigital.de)  
[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)



# LoDi-KSM

## Bemerkungen

[www.lokstoredigital.de](http://www.lokstoredigital.de)

